

Iekšējās kārtības noteikumi koklaukumā.

1. Iekšējās kārtības noteikumi attiecināmi uz visiem, kas atrodas Vika Wood, SIA (turpmāk tekstā: Uzņēmuma) koklaukuma teritorijā, veicot kokmateriālu piegādes, izkrašanu vai citus darbus.
2. Drošības prasības:
 - 2.1. Atrodoties Uzņēmuma teritorijā, lietot personīgos individuālos aizsardzības līdzekļus (atstarojošā veste, aizsargķivere, atbilstoši apavi, aizsargbrilles u.tml.)
 - 2.2. Pārvietoties Uzņēmuma teritorijā tikai pa norādītajiem maršrutiem.
 - 2.3. Transportlīdzekļu maksimālais pārvietošanas ātrums 15 km/h
 - 2.4. Uzņēmuma teritorijā, zāģētavas iekšējam tehnoloģiskajam transportam ir priekšroka.
 - 2.5. Nav pieļaujama automašīnas/iekrāvēja patvaļīga atstāšana bez uzraudzības.
 - 2.6. Veicot darbus, pārliecināties ka netiek apdraudēti citi darbinieki/personas.
 - 2.7. Kategoriski aizliegts atrasties Uzņēmuma teritorijā apreibinošo vielu ietekmē.
 - 2.8. Smēķēšana Uzņēmuma koklaukumā ir kategoriski aizliegta, tai skaitā arī transportlīdzekļa kabīnē.
3. Materiālā atbildība:
 - 3.1. Veicot kraušanas darbus, transportlīdzekļa vadītājs ir atbildīgs gan par savu transportlīdzekli, gan Uzņēmuma iekārtām, tehniku un infrastruktūru.
 - 3.2. Lai nebojātu asfaltbetona segumu, pārvadātājs Uzņēmuma teritorijā lieto līdzenas virsmas atbalsta paliktņus, kuru atbalsta laukuma izmērs ir ne mazāks par 1250 cm2.
 - 3.3. Gadījumos, kad kravu izkrauj Uzņēmuma tehnika, auto pārvadātājs ir līdzatbildīgs.
4. Kravu nodošanas – pieņemšanas kārtība:
 - 4.1. Transportlīdzekļa vadītājs pierēģistrējas Uzņēmuma apsardzē, kur uz pavadzīmes tiek veikta atzīme par iebraukšanu teritorijā. Ja piegādātājs izmanto elektronisko pavadzīmi (turpmāk tekstā: E-pavadzīmi), Uzņēmuma apsardze reģistrē iebraukšanu Uzņēmuma teritorijā.
 - 4.2. Transportlīdzekļa vadītājs ar pavadzīmi/E-pavadzīmi dodas uz uzmērīšanas staciju, kur saņem norādījumus par kravas izkrašanu vietu un laiku.
 - 4.3. Uzmērīšanas stacijā mērnieks uz pavadzīmes norāda laiku un datumu par kravas pieņemšanu. E-pavadzīmes gadījumā uzskaites sistēma piegādes laiku reģistrē automātiski.
 - 4.4. Izkraujot kravu, transportlīdzekļa vadītājs ir atbildīgs, lai kravas būtu atdalītas un nenotiktu kravu sajaukšanās:
 - Kraujot uz šķirošanas galda, starp kravām jābūt vismaz 1.5 m atstarpe,
 - Kraujot koklaukumā uz zemes, kravas jāatdala ar diviem šķērskokiem.
 - 4.5. Novietojot kravu koklaukumā uz zemes, pēc izkrašanas transportlīdzekļa vadītājs nomarkē izkrauto kravu, uzrakstot pavadzīmes numuru.
 - 4.6. Transportlīdzekļa tīrīšana notiek tikai šim nolūkam paredzētajā vietā.